

冬季公路养护作业安全管理应对措施

赵斌

(甘肃省平凉公路局华亭公路段, 甘肃 华亭 744100)

摘要:本文针对西北地区冬季气温低, 关山路段受积雪影响, 人们出行受到影响, 公路养护部门以更高的标准要求冬季养护作业安全管理工作。结合多年公路养护经验, 主要对华亭市冬季公路养护安全作业管理的重要性进行阐述, 提出相关养护防范措施。

关键词:冬季公路养护; 安全管理; 防范措施

中图分类号: F205

文献标识码: A

文章编号: 1004-7344(2021)08-0099-02

0 引言

华亭市是陇东煤炭能源供应和货运集散重要的基地, 交通密集, 车流量大, 管养的大部分路段是山岭重丘区二、三级公路, 高边坡、悬崖临河路段较多, 安全环境复杂。冬季是煤炭供应集中黄金时段, 大量超载超限车辆驶入公路, 超限超载车辆轮胎洒水加大, 导致路面结冰, 交通事故发生越来越频繁, 职工上路养护作业危险系数增加, 加之关山路段冬季气温低, 急弯陡坡、高寒阴湿、长大下坡等, 低温冰雪天气路面结冰湿滑, 加之边除雪边行车, 上路作业安全风险比正常情况更大。

1 应对冬季养护作业管理措施

1.1 做好防滑材料储备

在冬季来临之前公路养护作业人员要克服懈怠麻痹和侥幸心理, 采取一切有效手段和方法, 备足防滑材料和凿冰除雪工具设备, 并根据管养路线实际成立除雪防滑应急保畅队。保畅队伍平时待命, 降雪前一天, 按照应急预案召集保畅人员进入驻守, 确保第一时间开展除雪防滑保畅工作。对于防滑材料储备数量的要求是: 一般路段每公里不少于 25m³, 重点关山危险路段每公里不少于 80~100m³, 其他路段不少于 40~60m³, 在应急保畅点备足 100t 的融雪剂。

1.2 做好防滑设备维修保养

除雪破冰机械设备维修保养十分必要, 为确保保畅工作顺利开展, 机械设备必须提前停放在应急保畅点待命, 在大雪来临之前再一次检查机械设备和车辆是否能正常行驶, 防滑链是否绑牢固, 车载显示屏是否正常, 车辆灯光制动系统是否正常, 装载机加装除雪铲螺丝是否松动, 撒盐机是否正常工作, 油量是否能保证应急保畅, 需要加-10号柴油的机械车辆是否已添加, 特别是装载机在应急保畅工作中是否能正常启动, 并在机械设备空闲时, 每天发动运转一定时间, 及时排除机械故障, 保证机械设备随调随用。

1.3 加强日常巡查工作

加强冰雪灾害天气公路巡查, 上路巡查车辆要按照规范要求, 在巡查车后设置鲜明的标识、开启警示灯、巡查人员必须着装安

全标志服, 携带移动视频手持终端, 确保发现问题立即上传影像资料。驾驶人员要时刻关注前后通行车辆状态, 需下车调查情况时, 车辆后方必须设置反光锥、开启黄色警示灯, 上路巡查人员要从车辆右边门下车、巡查时要时刻注意前后通行车辆。

1.4 健全应急救援机制

发挥应急值班室监管和突发事件处治作用, 全面将应急救援工作和“互联网+安全生产”平台相结合, 重点加强临水、临崖、临河、长大陡坡、结冰积雪路段和桥隧涵进行定期或不定期视频监控。致力于搭设应急平台、建设高质量的应急队伍、做好应急物资储备管理工作, 加大应急培训、应急能力评估、应急知识普及, 建立健全应急机械设备物资台账, 保障应急处置物资储备及机械维修。落实好冬季防滑保畅包站包线分工责任制, 必须按照责任路段进行巡查、保通、保畅等工作。

1.5 落实应急值班值守

执行双领导每月带班值班制度、24h 应急值守专人值班, 及时上报每日信息快报, 公路突发事件信息专报、填写天气预警信息反馈表等, 确保信息准确, 值班人员做到不迟报、不瞒报、不漏报等现象。密切联系华亭市气象部门, 遇到特殊天气或重大节假日及时发布天气预警预报信息动态, 全力做好特殊天气、节假日、除雪保畅等应急抢险工作, 发挥视屏监控平台密切关注重点路段、桥梁隧道, 若出现突发事件及时汇报, 并立即通知应急保畅人员做好救援工作。值班人员若出现突发事件不报、瞒报、迟报或脱岗、漏岗等现象, 将进行通报问责, 实行当月绩效考核奖罚兑现制。

1.6 建立联勤联动应急机制

养护部门与综合执法、交警、应急等部门的协同联动, 信息互通, 掌握辖养公路车辆通行情况, 发生道路交通事故时, 组织职工清理现场杂物, 修复损坏的交安设施恢复原状。因大雾、降雪等特殊天气造成车辆滞留导致道路交通堵塞, 路面堆雪现象要及时告知路政、交警部门上路疏导交通, 需要限制车辆通行的及时和路政、交警及当地政府部门联系, 做好单位相互配合工作, 确保华亭辖养公路安全畅通。

1.7 加大除雪防滑力度

切实做到“闻雪而动、雪中通、雪后畅”，积极改变观念，根据天气预报，前移除雪防滑应急关口，降雪前在辖养马峡大桥、砚马寺大桥、关山路段及3座隧道进出口等易积雪结冰路段撒布融雪剂，有效发挥融雪剂的防冻作用。雪中、雪后要加强对人员和机械组织调配，做到积雪不除、队伍不散。

2 冬季公路养护安全管理防范措施

2.1 进一步落实安全责任

全面贯彻落实习近平关于安全生产重要论述，按照“一岗双责、三管三必须”落实分管领导的安全生产责任制，严格落实党政主要领导负总责，分管领导全面负责，将安全生产责任到每一位人。

2.2 养护作业区安全管理

按照《道路交通标志和标线第四部分：作业区（GB 5768.4—2017）》《公路养护安全作业规程（JTGH 30—2015）》要求进行作业区布设，特别是冬季人工除雪保畅作业区布设结合公路养护路线线型、坡度、交通流量、设计速度、区间限速等科学确定警告区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区，区间长度符合作业路段实际情况，做到安全警示标志设置规范，在每次上路作业前，做好安全技术交底，公路养护上路作业人员一律要求穿戴橘红色标志服装，严禁在作业区以外活动。

2.3 加强对驾驶人员的安全管理

冬季低温道路湿滑，人的反应能力较低，也是交通事故多发时段，从国内有关研究看，疲劳驾驶、过度疲劳驾驶、开车过程中接打手机、看微信是目前引发交通事故的主要原因。驾驶人员的安全教育，上路巡查、作业、出差前要检查驾驶人员精神状态，看是否存在夜间休息不好精神状态差、是否存在宿醉等状况；对出行机械设备的灯光、轮胎、制动刹车、防滑设备等进行检查，对检查发现的公路沿线安全隐患和问题要制作整改方案及时整改消号，该调换驾驶员的调换驾驶员、该维修保养的维修保养，安全隐患不消除不得出行；要定期不定期对驾驶人员开展警示教育，教育驾驶人员安全文明驾驶，杜绝酒驾、醉驾、疲劳驾驶、开车接打电话、看微信等。

2.4 强化分级管控，确保作业人员安全

结合管养公路等级、路段交通量车速、路段坡度、弯道半径、正常路段和事故多发路段不同，公路养护作业安全风险不同；养护公路路段风险的高低，在公路养护作业区布设上要分级管控。如：S304线关山路段在布设公路养护施工作业区时，对易发事故、车辆容易闯入的路段应通过邀请公安交警、路政指挥车辆、增加路段测速设备、增加反复提醒减速、电子爆闪、防撞桶、隔离墩等措施降低公路养护施工风险。

2.5 加强培训教育，增强全员安全意识

增强公路养护作业人员安全意识、以提高安全素质为着眼点，全方位开展公路安全生产宣传教育和培训。要求交警人员讲解道路交通等安全生产知识；要结合职业冬季教育培训任务何岗前培训培训，进行全员教育，尤其对机械驾驶人员要全面加强的安全教育，执行机械安全操作规程，对从事养护生产的机械设备全面展开排查工作，对设备性能老化、非法改装的不符合安全作业的所有机械设备要彻底清除出场。坚持“三不开工”方针和

不违章操作、不违章指挥、不违反劳动纪律等现象。

3 冬季公路养护作业实施措施

3.1 规范除雪防滑

要按照预警发布等级（特殊巡查）——集结各分队（驻地待命）——检查设备（装料热车）——撒布融雪剂（降雪初）——除雪打冰（降雪中后）——撒布融雪剂、防滑料（降雪中后）——无限循环——结束作业（清洗保养设备）流程展开防滑保畅工作。

3.2 及时处治病害

要按照巡查发现病害一下小修通知单——集结队伍——检查设备（装料热车）——冷补料修补——补划标线——结束作业（清洗保养设备）流程开展路面病害处治工作。白天巡查发现的病害当天修补完成，夜间巡查发现的病害第2天修补完成。

3.3 隐患排查整改

面对华亭市今年天气异常，公路养护人员加大安全隐患排查力度，进行拉网式排查，桥梁工程师组织养护技术人员是对关山路段、6座大中桥梁、3座隧道等进行详细摸排，发现安全隐患问题立即整改。做到多方位检查，及时增设安全警示警告标志牌、限速牌和防护设施等，确保道路通行畅通。在冬季来临之前安全部门组织技术人员对辖区公路沿线进行安全大检查，按照一处隐患一方案实施要求，建立安全隐患台账，落实责任人，限期整改，实行闭环销号管理制度。

3.4 隧道路面隐患处置

对辖养的安口隧道、双凤山隧道、稞老湾梁隧道对其养护要转变观念不能有为省钱而关闭部分隧道照明灯具，防止因隧道照明设备不足等情况导致发生各类交通事故，对隧道内路面抗滑不足等情况，要在隧道进出口设施减速慢行等提醒标志。做好隧道日常监控记录，一旦发生车辆肇事等第一时间通知交警等部门。

3.5 危险路段提醒

2020年秋季以来，华亭市突发暴雨等灾害，冬季低温极易引发滑坡、边坡坍塌等自然灾害，加之水毁未及时修复，因此，要求对易滑坡路段、易沉陷的路段、水毁未修复路段要全设置临时标志牌，提醒驾驶员减速慢行。

4 结束语

公路养护工作始终关乎人民群众的切身利益，冬季养护工作面临着艰巨，安全管理工作尤其重要，要改变重养护轻安全的思想，采取有效的安全管理措施，提高公路养护管理水平，确保公路在冬季道路安全畅通，保障广大人民群众安全便捷的出行环境！

参考文献

- [1] 朱晓南.关于公路养护安全工作的几点思考[J].经营与管理,2014,21(10):150-152.
- [2] 孙永俊.浅谈高速公路除冰除雪的施工组织与管理[J].江西建材,2014(2):145.
- [3] 张磊.公路养护作业安全的影响因素与保障对策[J].智能城市,2016(1):78-79.

收稿日期:2021-01-22

作者简介:赵斌(1992—),男,汉族,甘肃华亭人,助理工程师,本科,主要从事公路养护安全生产与应急保畅工作。