

高速公路施工安全风险管控与隐患排查措施

邹晓宏

(云南省第四公路桥梁工程有限公司, 云南 牟定 666100)

摘要:为解决高速公路施工安全风险管控与隐患排查问题,本文以高速公路施工安全存在的风险为例,对高速公路施工安全事故特点进行研究,提出制定合理的安全管控制度,加强管控,运用严格排查风险机制,进一步挖掘所存施工隐患,并提前预防或者清除,加强安全相关培训等解决措施等,以期为相关人员(或工程)提供参考。

关键词:高速公路;安全管控;隐患排查

中图分类号:U415.1

文献标识码:A

文章编号:1004-7344(2021)15-0129-02

0 引言

社会、国家发展离不开相关高速公路的施工建设,二者息息相关。我国当前正逐步增加对公路建设的投入,公路建设构成世界上最大的公路网,为我国经济的跨越式发展作出巨大贡献。受高速公路施工建设相对复杂的影响,过程中可能会存在较多的隐患。要做好安全风险管控措施,最大限度地排查各类安全隐患,确保高速公路正常使用。

1 高速公路施工建设概述

在落实我国高速公路相关建设方案时,往往要考虑全国的实际地理和气候条件。中国幅员辽阔,所有高速公路施工距离长,工程量大,工期长,耗时数年^[1]。而且,大部分高速公路都建在山区、河流等地质条件复杂的地区,迫使工程施工中的各项建设流程及相关所需技术要求、条件有所提高。然而,由于各种原因,公路建设过程中存在安全隐患。比如施工班组整体施工周期长,因此人流的弊端也暴露出来。因为工程环境相对艰难,在施工中的从业人员多数是文化程度较低、专业化知识较少且来自于各地的乡村地区,甚至有些施工前端人员也属于相同情况。另外,一些施工企业为了赶上工程进度,把进度作为唯一的工作标准,不重视从业人员的安全,安全问题频频发生。

2 高速公路施工安全事故特点

2.1 严重性

高速公路建设投资高,施工现场人员多。很易造成利益亏损与伤亡事故,特别是一些重大事故造成的群体性伤亡将产生严重的社会影响。

2.2 多发性

在公路建设过程中,一些施工失误可能会引发事故。常见的事故类型有触电、民房倒塌等,因此应实现前方区域的安全防范管理。

2.3 复杂性

由于公路建设工程的复杂性,安全隐患多,造成安全事故原因也较为复杂。工程建设所用施工技术与环境条件存在不同,并可能遗留相应的施工安全风险。

2.4 可变性

公路工程的隐患随着建设的发展而变化。如果原因分析不准确,不进行安全预防和调整,就会造成严重的安全事故。因此,在公路建设管理中,应充分重视安全隐患的变异性,采取有效措施消除安全隐患,防止事故不断恶化。

3 施工安全存在风险的方面

3.1 安全管理体系不科学

高速公路建设工程是一项复杂而庞大的工程。由于工作环境和岗位实际情况,一线施工企业往往会接触到高风险项目。如果我们做好安全管理,就可以减少发生危险的可能性。但在实际施工过程中,很多施工企业并没有重视安全管理,也没有建立起较为合适的安全管理体系。很多安全管理隐患没有暴露出来,现场管理人员也没有认真落实。因此,实际施工将继续在高安全风险的环境中进行,这不仅会对施工人员的安全产生不利影响,而且频繁出现安全事故也会影响工程的进度。

3.2 安全意识不强

安全生产已成为国家发展的主流方向,生产工作只有在确保各领域安全的前提下才能开展^[2]。高速公路施工企业的一些管理者由于不重视安全管理,在一定程度上没有意识到安全风险管理与控制的重要性。在某些情况下,巨大的损失也容易引起激烈的社会反响。但是,一些管理者对这一部分的认识不到位,安全意识薄弱,部分安全类措施落实不严,具体工作不到位。

3.3 施工技术及设备运用不当

与高速公路建设相关的施工工具很多,每一施工阶段需使用

对应的设备。对于一些公路建设项目,他们很可能会采用相对落后的施工技术和施工设备,达到优化成本的目的。这不但会影响施工质量与进度,而且会在使用过程中遇到危险,很可能造成安全事故。正确的使用相关施工技术与设备将会直接影响到员工的工作进度和质量,但有些人不接受专业技能培训或工作能力达不到标准就无法掌握工作,后续操作会造成较大的安全隐患^[9]。如果未定期维护与检测大型的施工类设备,往往容易出现功能故障。各类建材的输送依靠大卡车,这种货车有很大的盲点,货车司机将面对较为复杂而生僻的行车环境,容易出现超载和货车运输事故。它不仅影响公路工程的安全,而且对周围的社会治安环境十分不利。

4 高速公路施工安全风险管控和隐患排查治理策略

4.1 按时进行技能考核与培训

公路工程施工的主体以一线的施工人员为主,要注意提高他们的施工职能。在未来的施工过程中,要加强对全体一线工人的技能方面的培训,使之工作的质量达标。提高人力方面的水平,最大限度地稳定工程施工建设队伍。优先考虑有现场经验的工人,适当提高工人工资待遇。为了评价全体施工人员的作用,首先要掌握工人们的安全知识及忧患意识,只有达到审计标准才能工作。否则,就必须重点强化安全意识教育,接受再教育。应告知相关工人先进的工程设备及技术的使用,并让其彻底掌握^[9]。

4.2 增强安全风险管理意识

公路建设管理人员必须及时更新观念,学习我国有关安全管理的最新法律规定。严格遵循相关制度及既定标准进行工程指导,避免违章作业。要抓住安全施工带来的各种优势,加强对公路施工事故的认识,提高思想警惕性。要结合施工实际情况和行业先进经验,制定更加科学合理的安全风险管理制度,避免出现安全风险。同时,要按照工作人员的要求,加大风险管理领域的投入,让大家重视隐患意识。要依据施工建设的真实状况和经验,制定更为科学化及合理化的安全管理制度,避免各种可能出现的安全隐患。

4.3 完善安全生产管理机构,落实责任制

高速公路工程企业设立安全管理机构,具体人员由领导和部分责任人组成,全面负责施工安全管理工作。具体工作是研究施工安全隐患,制定相应的安全技术措施、安全防范机制,查处安全事故,并安排专业安全人员监管现场的安全问题。按照安全第一、预防为主的原则,按照安全要求施工,严格执行安全责任制、安全管理和考核。要根据形势的严重性,处理失职事故责任,提高安全管理的积极性。

4.4 加强现场施工管理

发生安全隐患的场所一般为现场施工部位。因此,必须加强施工现场的管理,提前发现可能存在的安全隐患。施工企业可以组建专门的安全巡逻队,实时监控和记录所有施工活动。通过安全检查员的介入,确保安全管理体系能顺利落实各项施工细节,从根本上着手,消除安全隐患,并将安全管理检查结果与每个人的薪酬挂钩,提高他们的积极性,完善安全管理标准,依据《建筑

工程施工评价标准》中的制度进行相关施工,以适应现代高新技术企业的需要,公路工程施工安全风险管控势在必行^[9]。识别并深入分析风险管理过程中可能存在的风险,并根据一定的原则进行处理。加强监督管理,做好信息记录,最终形成完整的信息报告,并根据这些信息识别可能存在的施工风险。

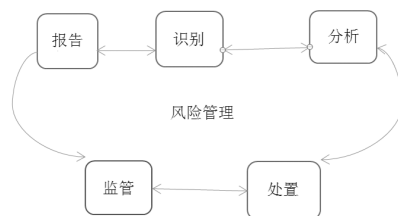


图1 公路工程施工安全风险管控流程

4.5 坚持定期排查隐患的相关工作

安全生产形势严峻,出现问题才能找到根本原因。在工程的前期和全过程中,要保持充分的安全警惕,整改不符合各项规范的施工方法。近期要形成巡视机制,结合不定期抽查模式,形成强大的监督能力,加强与全体施工人员的沟通,抓住施工中存在的难点。引入审计报告机制,鼓励全员对遗漏安全隐患的部位或负责人进行检举,并进行针对性的调查和整理。风险排查和管理要贯穿高速公路建设全过程,最大限度地消除安全隐患,在保证相关施工质量和安全制度合理的基础上,优化施工相关工艺流程。

5 结语

在高速公路建设中,要把其安全管理放在重要位置,创立完善的安全体系,制定好安全教育、安全投入和管理控制工作。为避免违章作业的情况出现,应从根本上积极防范安全问题,降低施工安全风险,实现道路施工安全。在高速公路建设过程中,要积极运用最新的施工设备与技术,结合实际,对现有的管理设备和管理方法进行升级改造。

研究和管理公路建设的风险管控和危险隐患有现实意义和实用性。制定出更为合理化的安全管控制度,深入落实具体施工过程;加强管控,运用严格排查风险机制,进一步深化挖掘所存施工隐患,且提前开始预防或者清除,加强安全相关培训,提高每位工作人员的施工质量,确保安全生产和施工的顺利进行。

参考文献

- [1] 牟宇伟.公路工程施工安全事故分析及管理控制对策[J].住宅与房地产,2020(3):67-68.
- [2] 王生银.高速公路施工安全信息化管理创新方式浅析[J].城市道桥与防洪,2019(12):96.
- [3] 徐大祥.加强公路工程施工安全生产管理的探讨[J].建筑工程技术与设计,2016(12):2295.
- [4] 辛南.公路安全生产管理工作研究[J].交通世界,2016(13):128-129.
- [5] 余娟.公路工程施工安全生产管理探讨[J].工程技术:引文版,2016(10):58.

收稿日期:2021-03-01

作者简介:邹晓宏(1974—),男,汉族,云南牟定人,大专,工程师,主要从事公路施工工作。